



**ORDINANZA n.1./2020**  
**DEL REGISTRO DELLE ORDINANZE**  
**DELLA S.P.211 MIGLIARA 47 B.GO PASUBIO**

**Lavori di rifacimento della pavimentazione stradale delle strade provinciali SP58 Migliara 47, SP58A Migliara 47 Braccio Appia, SP 211 Migliara 47 B.go Pasubio, SP77 Migliara 53 tronco B e tronco A, SP 62 Marittima Il tronco A e tronco B, Circolare A.**

**Visti:**

- la Legge Regionale del 25/05/2002 n.12, che ha costituito l'Azienda Strade Lazio S.p.A.;
- il Contratto di Servizio aggiornato e sottoscritto con firma digitale in data 30/06/2016, Reg. Cron. n. 19244 del 18/07/2016 con il quale la Regione Lazio ha affidato ad Astral S.p.A. in regime di concessione la rete viaria regionale;
- il Verbale di consegna del 29/05/2019 sottoscritto da Regione Lazio, Astral e Provincia di Latina, redatto in attuazione della DGRL n. 334/2019, con il quale Astral ha preso in consegna n. 21 tronchi stradali ricadenti nel territorio provinciale, elencati e dettagliati nel richiamato Verbale;
- il Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.;
- il Regolamento di Esecuzione del nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.;
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale 4 marzo 2013;

**Considerato che:**

- al fine di procedere all'avvio delle lavorazioni di rifacimento della pavimentazione stradale e della relativa segnaletica stradale lungo le strade provinciali SP 58 Migliara 47, SP 58A Migliara 47 Braccio Appia, SP 211 Migliara 47 B.go Pasubio, SP 77 Migliara 53 tronco B e tronco A, SP 62 Marittima Il tronco A e tronco B, e Circolare A, nei Comuni di Pontinia, Priverno, Sabaudia e Sezze, risulta necessario procedere alla modifica dell'ordinario senso di circolazione veicolare;
- relativamente alla SP 211 Migliara 47 B.go Pasubio è necessario procedere al restringimento della carreggiata, tramite istituzione del senso unico alternato regolato da movieri ovvero da impianto semaforico a seconda delle specifiche e locali esigenze di cantiere, ai sensi delle tavv. 65, 66 e 67 del D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- per gli stessi motivi è necessario limitare la velocità a 30 km/h;
- l'esecuzione dei lavori in oggetto riveste carattere di urgenza stante le condizioni di grave ammaloramento del manto stradale che mette a grave repentaglio la sicurezza della strada;
- tali lavorazioni saranno effettuate dall'impresa Ecoscavi S.r.l., con sede legale in via Madonnella, 201 - 03049 Sant'Elia Fiume Rapido (FR), CF e P.IVA: 02358580609;
- il cantiere in oggetto è da ritenersi a tutti gli effetti un cantiere temporaneo mobile di cui all'art. 21 del D.Lgs 285/92 e s.m.i. e pertanto dovrà essere provvisto di apposita segnaletica come disciplinata dal D.M. 10 luglio 2002 e dal D.I. 4 marzo 2013;

**ORDINA**

1. il restringimento della carreggiata stradale della SP 211 Migliara 47 B.go Pasubio tra il km 0+000 e il km 3+690 da due corsie, una per senso di marcia, ad una sola corsia, con conseguente realizzazione del senso unico alternato da regolarsi con impianto semaforico ovvero da movieri, a seconda delle specifiche esigenze di cantiere, così come indicato nelle tavole n. 65, 66 e 67 del summenzionato D.M. 10 luglio 2002;
2. la riduzione del limite massimo di velocità consentita a 30 km/h, nei tratti interessati dalle lavorazioni sopraindicati;
3. che la presente Ordinanza avrà vigore dal giorno 01/07/2020 al giorno 12/09/2020 dalle ore 07:30 alle ore 17:30;
4. che la presente Ordinanza venga resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali indicanti gli obblighi, i divieti e le limitazioni imposte, nonché con la rimozione della esistente segnaletica;
5. l'impresa Ecoscavi S.r.l. a dare attuazione a quanto prescritto nella presente Ordinanza ed al mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica per la durata dell'Ordinanza stessa, comprese tutte le opere provvisorie occorrenti per la circolazione stradale.

**Area Progettazione, Lavori ed Espropri**

Il Dirigente  
ing. Giovanni Torriero