

Comune di Pontinia

Provincia di Latina

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO GENERALE

OGGETTO:

Lavori di messa in sicurezza dell'asse viario di Via della Striscia / Via Lungobotte

PARTE D'OPERA:

Comune di Pontinia

COMMITTENTE:

Codice CUP:

Codice CIG:

Pontinia, 09/02/2022

IL TECNICO

Arch. Giovanni Passariello - Ing. I. Matteo Perissinotto



PREMESSA

A seguito dei numerosi interventi di compianamento buche e delle continue segnalazioni da parte dei cittadini, si rende necessario eseguire un intervento di messa in sicurezza dell'asse viario di Via della Striscia / Via Lungobotte.

OBIETTIVI GENERALI

Scopo del presente appalto è quello di eseguire interventi di manutenzione straordinaria dell'asse viario di Via della Striscia / Via Lungobotte.

INQUADRAMENTO DELL'AREA

L'asse viario via della Striscia / via Lungobotte, si trova nel Comune di Pontinia (LT) ed è compreso tra le vie Migliara 47 e Migliara 54 dx. I tratti dell'asse viario sui quali intervenire, meglio indicati nell'elaborato grafico, sono:

- **Tratto 1:** 1.465,00 m, via della Striscia dall'intersezione con la Via Migliara 47 all'intersezione con la via Migliara 48;
- **Tratto 2:** 1.850,00 m, via Lungobotte con inizio dal numero civico 2365 proseguendo in direzione Pontinia (LT).

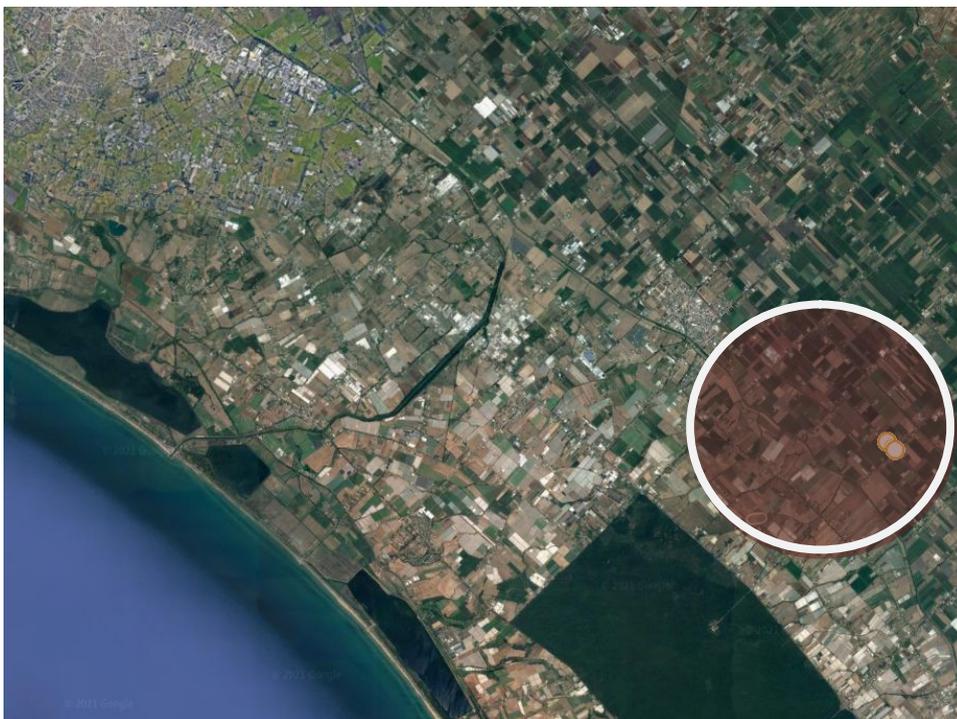


Figura 1 - Inquadramento generale dell'area

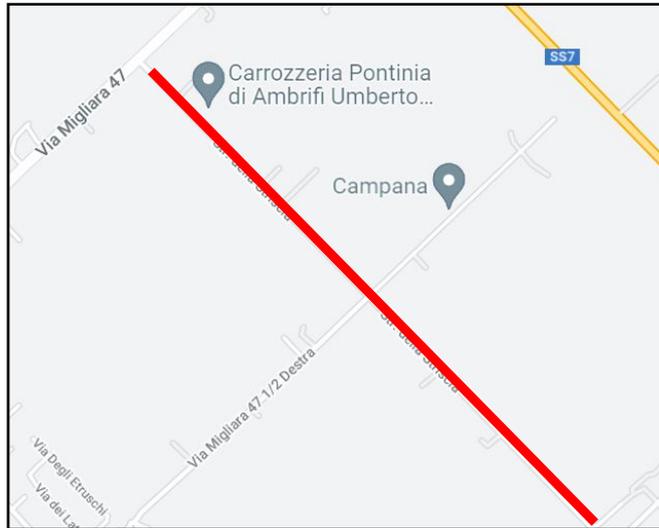


Figura 2 – Indicazione generale del I tratto



Figura 3 – Indicazione generale del II tratto

DESCRIZIONE DELLO STATO DEI TRATTI DI STRADA

Come si evince nella successiva documentazione fotografica il manto stradale risulta essere in pessimo stato:



Figura 4 – I tratto



Figura 5 – II tratto

DESCRIZIONE DEI LAVORI IN PROGETTO

Come descritto nel paragrafo precedente, entrambi i tratti di strada presentano il tappetino di usura fortemente fessurato.

Al fine di risolvere le suddette problematiche, è necessario eseguire le seguenti macro operazioni:

- fresatura dell'asfalto – necessaria per rimuovere lo strato superficiale fortemente danneggiato e per ripristinare la giusta geometria della sezione stradale (comunemente detta a schiena d'asino).
- rifacimento del binder;
- rifacimento del tappetino di usura - Posa in opera del tappetino di usura tipo hard, su tutta la sezione stradale per uno spessore di 4 cm.

Al termine delle suddette operazioni, dovrà essere realizzata la segnaletica di margine su entrambe le corsie.

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO LAVORI			
A1) Importo dei lavori a base d'asta		€	446.233,35
A2) Totale Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		€	8.000,00
A3) Totale lavori + oneri sicurezza		€	454.233,35
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B1) Imprevisti ed eventuale quinto d'obbligo iva compresa	€	534,65	
B2) Contributo Anac	€	225,00	
B3) Incentivo Art. 113 D.Lgs 50/2016 – quota 80% (competenze € 5.870,54 – Oneri 23,8% € 1.397,19 - Irap 8,5% €499,00)	€	7.766,73	
B4) Incentivo Art. 113 D.Lgs 50/2016 – quota 20%	€	1.816,93	
B5) Iva sui lavori (10%)	€	45.423,34	
B6) Sommano B	€	55.766,65	€ 55.766,65
TOTALE A+B			€ 510.000,00